



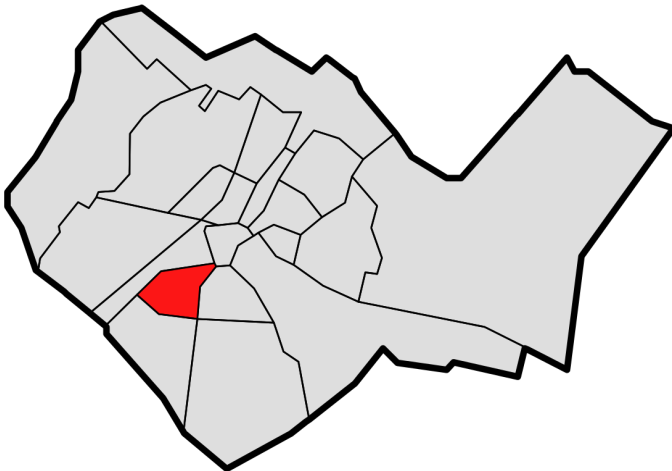
Bewoners aan het woord

Buurten in de buurt

Lemmerweg-West.

Inleiding

Lemmerweg-West in Sneek is een mooie wijk om in te wonen. Het is een ruim opgezette wijk met veel groen. Er is water en het ligt bovendien dicht tegen het centrum van Sneek aan. Een groot deel van de wijk is gerenoveerd, met een groot percentage -72% - huurwoningen. Maar er zijn ook andere kanten van de wijk die het woongenot in de toekomst kunnen bedreigen. Zo zijn de lagere scholen uit de wijk verdwenen en zijn bijna tot geen winkelvoorzieningen in de wijk. De leefbaarheid van de wijk staat daardoor onder druk bewoners vrezen verpaupering van hun wijk nu de scholen zijn verdwenen en daarmee de sociale samenhang, en daarnaast vinden zij dat de gemeente geld zou moeten steken in voorzieningen voor de wijkbewoners. Verder zouden verkeersremmende maatregelen geen kwaad kunnen omdat er stelselmatig te hard wordt gereden in de wijk. Daarnaast noemen bewoners aandacht voor het toewijzingsbeleid (woningstichtingen), aandacht voor de overlast van grijze containers op straat en parkeren van auto's gebeurt vaak slordig op trottoirs en grasstroken. De wijk heeft een gemêleerde samenstelling en geeft een goede dwarsdoorsnede van de bevolking van Sneek. Er zijn éénpersoonshuishoudens, tweepersoonshuishoudens, gezinnen met jonge kinderen, gezinnen met kinderen in de puberleeftijd en senioren. De wijk kent éénverdieners, tweeverdieners en mensen die een vorm van een uitkering krijgen (UWV, AOW, een uitkering van Sociale Zaken etc.).



■ Buurt 15 Lemmerweg-West

De bovengenoemde veranderingen in de wijk en de samenstelling van de bevolking van de wijk is een goede reden voor de SP om een buurtonderzoek te doen naar leefbaarheid binnen de wijk. De vragen voor dit beschrijvend onderzoek zijn "Hoe wordt de algehele leefbaarheid ervaren door de bewoners" en "Wat zijn de belangrijkste verbeterpunten." Om dit uit te werken zijn er vier thema's onder het kopje leefbaarheid nader belicht namelijk: voorzieningen, jeugd, onderhoud van de buurt, de openbare veiligheid en verkeersveiligheid. In het eerste gedeelte van het rapport wordt de onderzoeksopzet beschreven. Daarna de bevindingen en de aanbevelingen.

Onderzoeksopzet

De enquête (bijlage 1) is uitgevoerd in de gehele wijk Lemmerweg-West. De enquête is uitgevoerd met een open vragenlijst. Vervolgens zijn de antwoorden handmatig verwerkt in een Excel sheet. De antwoorden zijn beschrijvend van aard en geven geen diepgaande analyse. De enquête heeft voldoende informatie opgeleverd om bevindingen en aanbevelingen ten behoeve van de leefbaarheid in de wijk.

Werkwijze.

We zijn bij deze actie als volgt te werk gegaan: we hebben een enquête opgesteld, de enquêtes zijn huis aan huis verspreid in de Lemmerweg-West en daarna zijn de door de bewoners ingevulde enquêtes door ons (de leden van de afdeling) opgehaald. Tijdens het ophalen van de enquêtes zijn we het gesprek aangegaan met de bewoners van de wijk. Voor de flatwoningen hebben we een aangepaste werkwijze gevolgd, hier zijn dozen met een inworpleuf in de gemeenschappelijk hal geplaatst en deze dozen zijn een week later opgehaald.

Resultaten/uitkomsten.

De vragenlijsten zijn ingevuld door 144 huishoudens. Van de respondenten heeft een deel niet alle vragen beantwoord.

Onderwerp	Aantal
<i>Voorzieningen jeugd</i>	93
<i>Onderhoud buurt</i>	144
<i>Openbare veiligheid</i>	104
<i>Verkeersveiligheid</i>	95
<i>Diversen</i>	34

Leefbaarheid

Voorzieningen voor de jeugd in de buurt

Veel van de bewoners zijn tevreden met de voorzieningen voor de jeugd. Toch zijn er de nodige aandachtspunten in de wijk. De trapveldjes van de kinderen zijn vaak bevuild door hondenpoep evenals de zandbakken. De speeltuin is aan onderhoud toe en of vervanging. Voor de oudere kinderen zijn er niet genoeg speelgelegenheden.

Onderhoud van de buurt

In bepaalde delen van de wijk is het onderhoud van de buurt beter dan in andere delen. De delen waar bewoners minder over te spreken zijn plekken waar zwerfvuil zich verzameld, honden en kattenuitwerpselen op de stoep liggen. Vuilcontainers aan de weg blijven staan na het legen.

Een ander punt is de groenvoorziening bijvoorbeeld op de rotondes. Bewoners vinden dat er te weinig onderhoud wordt gepleegd o.a. maaien bijvoorbeeld in de Rotterzijlstraat. Bewoners van de Westhemstraat hebben last van bomen en volgelpoep. Er vallen takken af. Het Perk van de oude MTS is een vuilnisbelt en er loopt ongedierte o.a. ratten. De muren van het viaduct Pottenzijlstraat moeten worden schoongemaakt.

De bewoners zouden het fijn vinden als meer afvalbakken geplaatst worden. Verder zijn er

op veel plaatsen problemen met de bestrating, de stoepen onder andere het tegelpad aan de Lemmerweg. De IJlsterkade wordt slecht beoordeeld, is slecht toegankelijk voor rollators en het ziet er esthetisch niet uit. Het strooien in de winter gebeurt niet regelmatig en tijdig genoeg.

Veiligheid in de buurt

De veiligheid wordt over het algemeen als goed ervaren. In sommige delen van de wijk zijn mensen erg op zichzelf wat als een gemis aan sociaal contact wordt ervaren. In bepaalde delen van de wijk hebben de bewoners last van hondenpoep die in tuinen blijft liggen. Ook lopen er teveel honden los die soms een onveilig gevoel veroorzaken.

De wijkagent vinden een aantal bewoners moeilijk bereikbaar. Meer politieursurveillance zou welkom zijn. Sommige bewoners vinden dat de jongeren die de Pannakooi als eigen bezit hebben verklaard en pesten/jagen andere kinderen weg. Die willen niet meer ernaartoe. Een ander punt van aandacht is volgens de bewoners geluidsoverlast en de tunnel naar Tinga vindt men eng.

Op sommige plekken storen bewoners zich aan het gedrag van hun buren o.a hondenpoep, auto's op de stoep geparkeerd. Luidruchtig gedurende de gehele dag en alcoholgebruik.

Verkeersveiligheid

In veel straten wordt met te hoge snelheid gereden. De bewoners willen meer verkeersdrempels.

Vooral avonds wordt er hard gereden met name in de Piekezijlstraat, Scherhemstraat, Lemmerweg, Morrahemstraat en Kaatsland. De tunnel is niet veilig.

Buurtbewoners moeten op hun kleine kinderen letten die steken met hun fietsjes de weg over.

Bewoners willen graag bloembakken in plaats van verkeersdrempels. De steeg bij Bovenslag is te donker en de hoge brug Westhem is levensgevaarlijk. Het fietspad onder de brug is onveilig volgens een aantal bewoners. Verder vinden de bewoners dat er te weinig parkeerplaatsen zijn. De bewoners willen een fiets en voetpad over de bootgoot naar het fietspad bij de rondweg.

Overige opmerkingen en wensen

Voor- en achtertuinen moeten beter onderhouden worden door bewoners. Mensen laten uitwerpselen in de tuin liggen van de honden, dat geeft stankoverlast. Houtkachels stinken en geven rookoverlast.

De geluidswal van de rondweg is volledig verdwenen. De oude brugpost ziet er niet uit. Fluitend geluid bij harde wind op de rotonde en rond de flats Lemmerweg. Niet voldoende vluchtroutes aanwezig uit de wijk bij calamiteiten. Bewoners willen meer controle bij de pannakooi Boetsstraat, er is hangjeugd tot laat in de avond. Er ligt glasafval op straat waardoor vaak lekke fietsbanden ontstaan.

Het braakliggend terrein bij het Kaatsland en het Perk zou gebruikt kunnen worden voor een park of speelterrein. Een aantal bewoners wil meer voorzieningen voor ouderen. Bewoners wensen meer wijkbeheer en willen een goed parkeerbeleid. Het hek rond voetbalkooien moeten hoger, veel ballen in de vijver

Opmerkingen bij de resultaten.

Er is geen overzicht gemaakt van het aantal jaren, dat mensen in de Lemmerweg-West wonen, maar het is opvallend dat veel reacties een langjarige woontermijn aangeven. 20 jaar tot 30 jaar wonen in de Lemmerweg-West is geen uitzondering. Dit en het feit, dat veel van de geënquêteerden aangaven, dat ze graag op de hoogte gehouden wilden worden van de voortgang van de actie, geeft wel aan dat veel bewoners van de Lemmerweg-West een grote betrokkenheid hebben bij hun wijk.

In het algemeen zijn bewoners tevreden over de wijk en is in het algemeen aangegeven dat de leefbaarheid redelijk tot goed is. Er zijn gedeelten in de wijk waar de leefbaarheid onder druk staat door vervuiling en geluidsoverlast en soms voelen bewoners zich bedreigd door gedrag van burens.

De grootste ergernis voor de bewoners van de Lemmerweg-West is het onderhoud van de buurt. Het hoogst scoort het zwerfafval. In de categorie zwerfafval wordt overlast van uitwerpselen van honden en katten (o.m. in de zandbakken van de speeltuintjes) vaak genoemd. Ook de kwaliteit van de bestrating in de Lemmerweg-West laat zeer te wensen over.

Na het onderhoud van de buurt is de verkeersveiligheid een grote zorg voor de buurtbewoners. Te hard rijden door woonwijken, waarin kinderen spelen en het ontbreken van verkeersdrempels worden veel genoemd. Vooral de Piekezijlstraat, de Scherhemstraat, de Lemmerweg, de Morrahemstraat en het Kaatsland worden genoemd als straten, waarin te hard wordt gereden.

Conclusies

Vooraf op het gebied van onderhoud en verkeersveiligheid willen we graag als SP, samen met de buurtbewoners, kijken wat we hier verder mee kunnen doen. Dat willen we niet alleen in de raad doen, maar ook op straat met acties. Als u daarmee wilt helpen, horen we dat graag!

De actie buurten in de buurt "Lemmerweg-West" is de eerste actie, die de afdeling SP SWF op deze schaal en in deze vorm heeft ondernomen. We willen als bestuur alle SP-leden en bewoners die deelgenomen hebben aan deze actie bedanken!

John Postma en Fried Didden,

26-4-2017.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Voorzitter Johan Swart (sudwest-fryslan@sp.nl, 06-46377510)

Fractievoorzitter Fried Didden (fried.didden@gmail.com, 0515-420875)

Bijlage 1 Enquête.

Buurt in de Buurt Lemmerweg-West

1. Hoelang woont u al in deze buurt en hoe bevalt dat?

.....

2. Zij er genoeg mogelijkheden voor de jeugd?

Speeltuintjes, voetbalkooien, trapveldjes etc.

.....

3. Wat vindt u van het onderhoud van de buurt?

Openbaar groen, straten en stoepen, zwerfafval

.....

4. Voelt u zich veilig in de buurt?

.....

5. Wat vindt u van de verkeersveiligheid in de buurt?

Houden automobilisten zich aan de maximumsnelheid? Moeten in bepaalde straten verkeersdrempels geplaatst worden?

.....
.....

6. Heeft u nog verdere opmerkingen?

Naam:

Adres:.....

Telefoon:.....

E-mail:.....

Wilt u op de hoogte gehouden worden over dit buurtonderzoek?

JA/NEE

